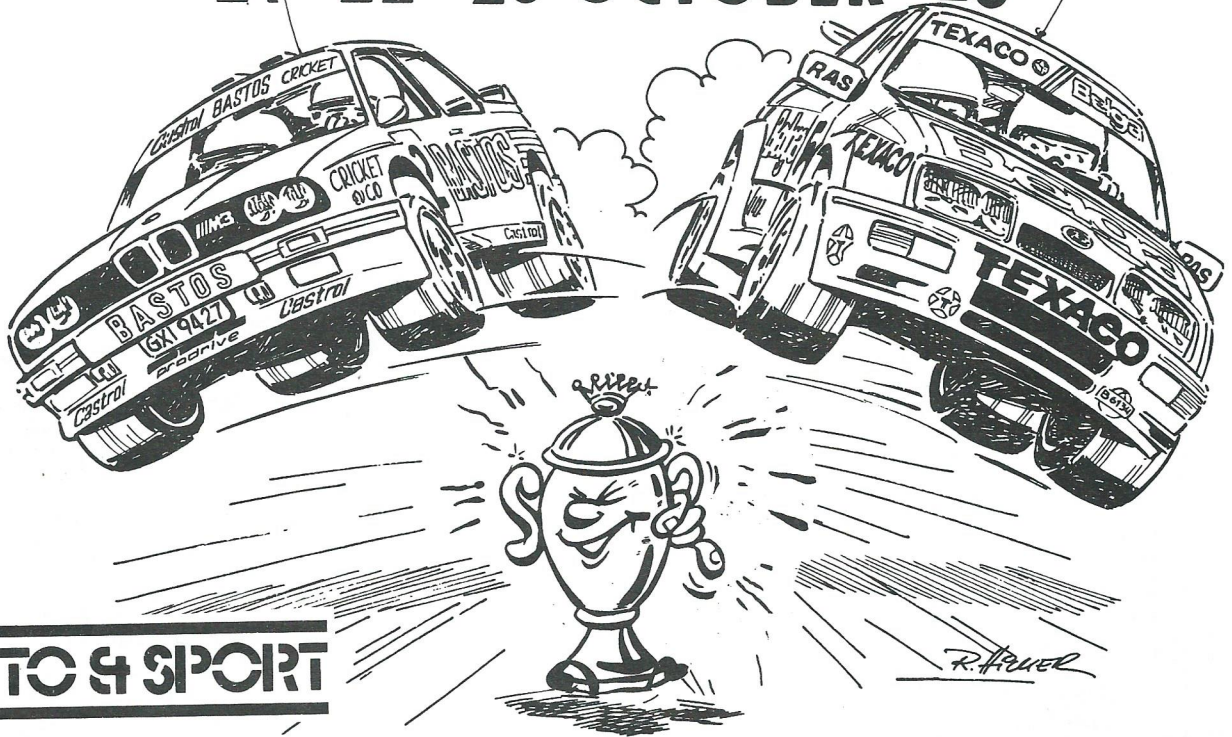


PROGRAMMA

INTERNATIONALE

RALLY van LOOI

21 - 22 - 23 OCTOBER '88



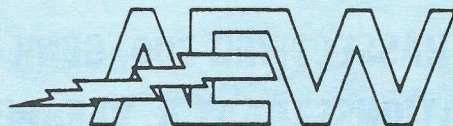
AUTO & SPORT



**GARAGE
MEELBERGS**



lvba **ALL PHONE CENTER**
LOWETTE



EDDY NOBEN BVBA

**N.V. PUT -
PIPELEERS**

olivetti

Beste Rallyvriend,

Wij stellen het zeer op prijs om u vandaag in Tessenderlo te mogen begroeten. Namens Tessloo Racing Team en het Westels Racing Team heten wij u van harte welkom op de INTERNATIONALE RALLY van LOOI editie '88.

Voor de eerste maal meetellend voor de Internationale Rallykalender, na drie jaar Nationaal kampioenschap heeft de Tessloo Racing Team ploeg nog een erg jonge geschiedenis. Na drie jaar als routier, met de naam Nacht van Looi, gereden te zijn, werd in 1980 overgeschakeld naar een dagrally. De Rally van Looi telde tot 1983 mee voor het provinciaal rallykampioenschap. In 1984 werd er georganiseerd als Nationale proef buiten kampioenschap. In 1985 een volwaardig Nationale rally en ... drie jaar later Internationaal.

Het is erg snel gegaan, maar wij hebben er hard voor gewerkt.

Het parkoers dat jullie hier gaan aantreffen mag als een technisch moeilijk parkoers omschreven worden. Onze onverharde proeven worden door Patrick Snijers als een van de mooiste in België beschreven, en wie zijn wij om dat tegen te spreken. Maar niet alleen op ons parkoers zijn we fier, ook op onze VEILIGHEID. Looi was in het Nationale kampioenschap gekend als een proef waar de VEILIGHEID hoog in het vaandel stond. Deze faam willen we kost wat kost ook in het Internationale kampioenschap meenemen. Maar een zo VEILIG mogelijke rally maken, moet niet enkel van de kant van ons komen. Het is ook zaak van jullie. Daarom zouden wij willen vragen, gedraag je op de verbindingswegen. (Niet iedereen ziet het rallygebeuren zoals wij.)

Stel je veilig op, luister naar richtlijnen van veiligheidsposten en van de veiligheidswagen. Let op de veiligheidspictogrammen. Durf anderen erop te wijzen dat ze gevaarlijk staan. Voor één veiligheidsmaatregel willen wij echter uw speciale aandacht. Op alle proeven gaat u zijwegen aantreffen welke afgesloten zijn door hekwerk met de vermelding EVACUATIEWEG.

Gebruik a.u.b. deze wegen niet, parkeer ze ook niet dicht. Voor piloten zijn deze wegen van levensbelang, een ader naar het ziekenhuis. Wilt u het op uw geweten dat een ziekenwagen geblokkeerd wordt omdat uw wagen net een EVACUATIEWEG afgrendelt?

Voor de rest kunnen we u enkel enorm veel plezier en rallyspektakel toewensen tijdens de Rally van Looi en hopen dat we een secondenstrijd mogen beleven tot de allerlaatste proef zowel in groep A als N.

Tessloo R.T.

TIMING

Zaterdag 22/10

	Lap 1	Lap 2	Lap 3
Podium	10.01	14.01	18.01
KP1	10.16	14.16	18.16
KP2	10.59	14.59	18.59
KP3	11.34	15.34	19.34
KP4	12.09	16.09	20.09
KP5	12.31	16.31	20.31
KP6	13.04	17.04	21.04

Zondag 23/10

	Lap 1	Lap 2	Lap 3
Podium	09.01	11.46	14.31
KP1	09.29	12.14	14.59
KP2	10.02	12.47	15.32
KP3	10.25	13.10	15.55
KP4	10.50	13.35	16.20
KP5	11.11	13.56	16.41
Einde			17.01

KP1: Tessenderlo + Gerhagen

Deze KP wordt ook wel de "Koninginnerit" genoemd om zijn prachtig onverhard. Deze spektakulaire Maaskiezel zorgt voor mooie slippers en schuivers. Op de "Baan" zijn liefst 5 jumps achter elkaar over een brede onverharde weg. Spektakelpunten: 1. Kruising de Baan met de Heggebossenweg (jump); 2. Verder op de Baan de 5 jumps; 3. Zandzee, S-bochten; 4. Schrikhoek aan de grot van Schoot waar de deelnemers zelfs tweemaal kunnen gezien worden. (Totaal: 12.850 m.)

PUT-PIPELEERS

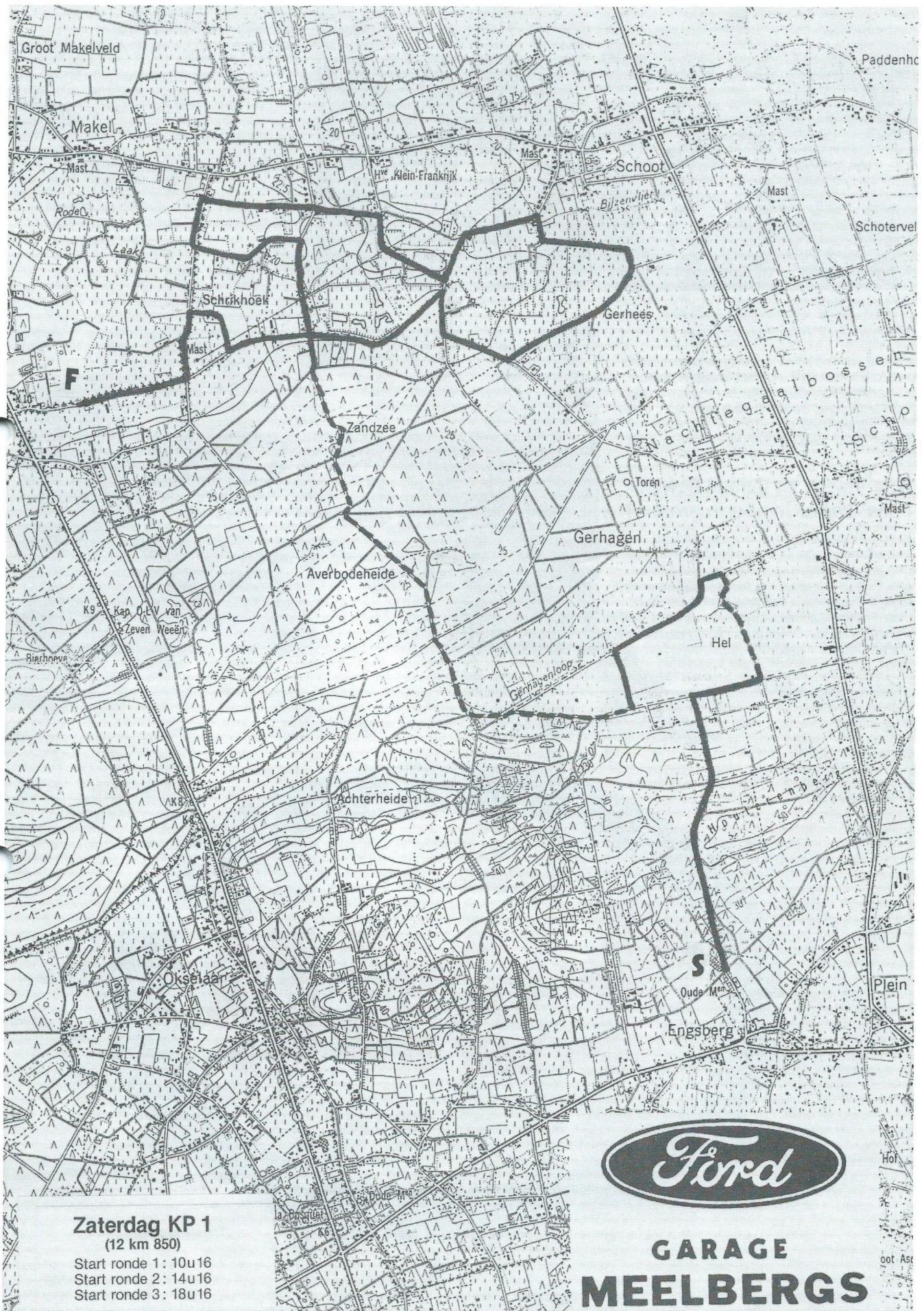
olivetti
GENK-NEERPELT



HASSELTWEG 300, GENK

STATIONSSTRAAT 6, NEERPELT

☎ 011/35.66.14 - 011/64.78.32



Zaterdag KP 1
(12 km 850)

Start ronde 1: 10u16
Start ronde 2: 14u16
Start ronde 3: 18u16



**GARAGE
MEELBERGS**



**Patrick Snijers en
Danny Colebunders**
BMW M3 groep A

Op Europees vlak heeft het ook dit jaar weer niet mogen zijn voor Patrick. Hij won op sublieme wijze de Manx, maar op Cyprus liep het dan fout. In het Belgisch Internationaal Kampioenschap gaat het des te beter. Eénmaal in de resterende twee proeven binnen de eerste vijf eindigen en de beker mag afgehaald worden. Wie Snijers kent weet dat hij echter niet aan uitbollen zal denken, trouwens hij rijdt in Looi zijn thuiswedstrijd.

Vital Budo en André Malais
Renault 21 turbo groep N

Het zal een moeilijke klus worden om met de zware Renault 21 Turbo het Groep N podium te halen. Vital, die in zijn begindagen nog aan rallycross deed, is niet vies van een stukje onverhard, en zal zeker proberen het onderste uit de kan te halen. Moeilijk gaat ook!

Ivan Viaene en Roland Dewulf
Ford Sierra Cosworth groep A

In hun thuisrally in Roeselare raakten ze, na een wielbreuk, de tel kwijt. Hierdoor lieten ze een unieke kans voor de overwinning schieten. Een ereplaats moet nu ook lukken. Het blijft de vraag natuurlijk hoe goed Ivan op dit voor hem niet zo vertrouwde onverhard, uit de voeten kan. Na loop van jaren kan men echter alles.







KP2: Westerlo I

Een zeer snelle betonproef met snelle bochten die mekaar voortdurend opvolgen. Op het einde de zo geliefde Maaskiezel die zorgt voor het nodig spektakel. Spektakelpunten: 1. Aan de kapel in de Schutterstraat waar men de deelnemers twee maal kan zien; 2. In de Pasbrugstraat waar ze over een smal bruggetje moeten over de Neckbosloop; 3. In de landbouwstraat enkele snelle onoverzichtelijke bochten. (Totaal 7.200 m.)

**Guy Colsoul en
Eddy Borremans**
*Mitsubishi Starion Turbo
groep A*

De winnaar van de vorige editie. Toen nog

Nationaal met de Manta 400 tegen Porsche's en andere verbannen schoonheden. Dit jaar echter met de Starion Turbo. Op een schuivertje zal er niet gekeken worden maar de overwinning lijkt ons dit keer wel een beetje hoog gegrepen. De Limburgse wegen zijn wel geen woestijnzand maar dat dacht men in Vlaanderen ook al.

radio
BEWELUX
altijd in beweging

**HEBT U
UW TELEFOON NODIG
VOOR UW BEROEP?
DAN HEBT U
ONS NODIG
VOOR UW TELEFOON.**

bvba **ALL PHONE CENTER**

LOWETTE



TOONAANGEVEND IN TELEFONIE

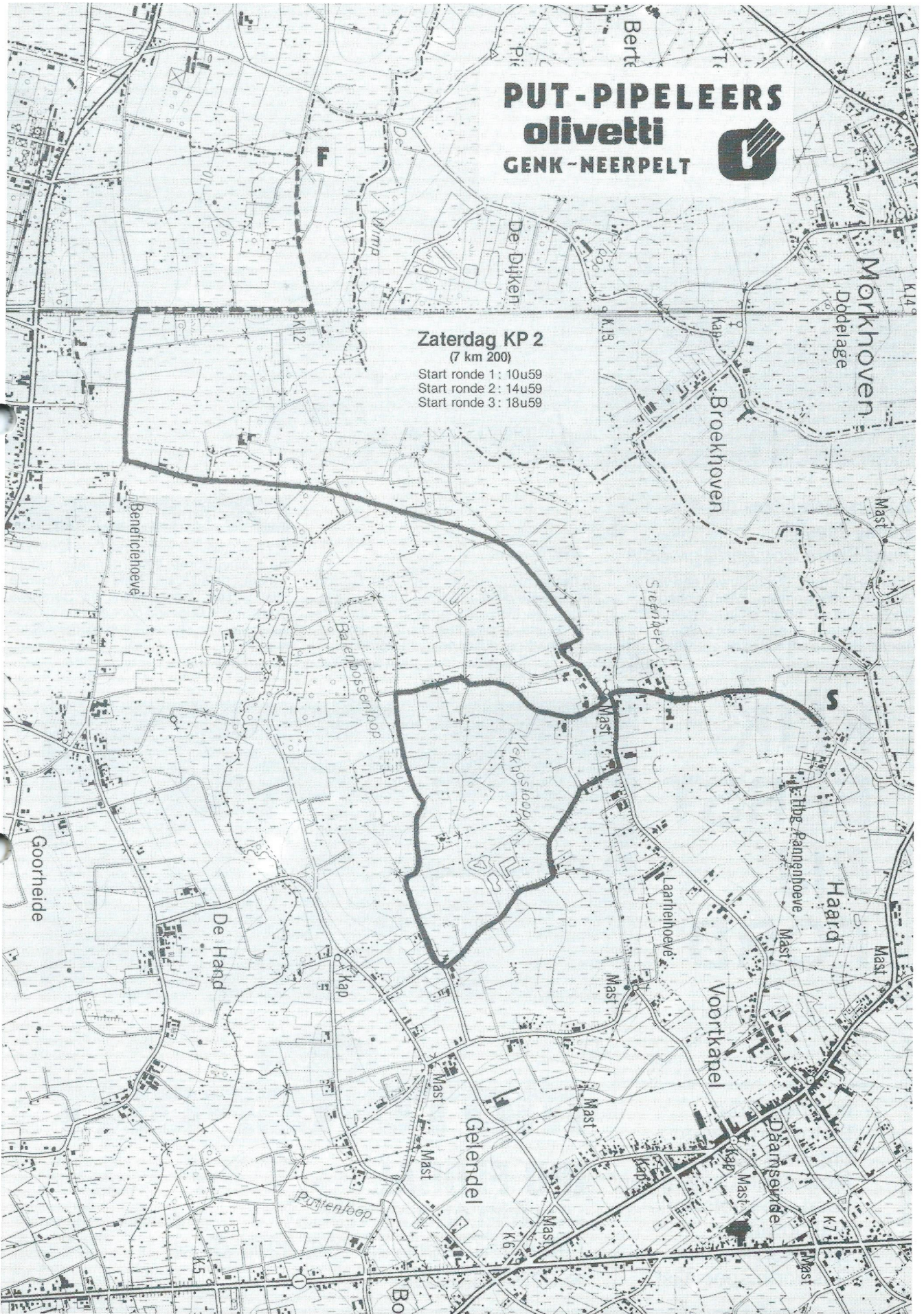
LOWETTE ALL PHONE CENTER, ERKEND RTT INSTALLATEUR
Hasseltweg 305, 3600 GENK - Tel.: 011/36.18.81 - Fax: 011/36.33.73

**PUT-PIPELEERS
olivetti**
GENK-NEERPELT



Zaterdag KP 2
(7 km 200)

Start ronde 1: 10u59
Start ronde 2: 14u59
Start ronde 3: 18u59





**Robert Droogmans en
Ronny Joosten**

Ford Sierra Cosworth groep A

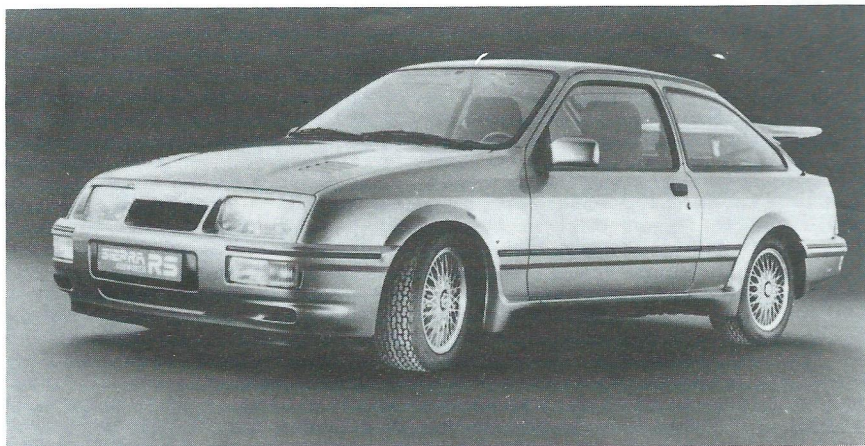
Voor dit jaar geen titel maar wel één van de mooiste overwinningen. Wie herinnert zich immers niet de "hot race" in Ieper waar Robert uiteindelijk de snelste was. Op internationaal vlak liep het buiten de overwinning in

de Deutschland minder gesmeerd. Gezien zijn eeuwige rivaal Snijers er hier ook bij is, mogen we toch een super gemotiveerde Droogmans verwachten. Er moet immers ook aan volgend jaar gedacht worden.

KP3: Grobbendonk

Start en finish gelegen in het Brits kamp zelf. De snelheidsproef ligt in een mooi natuurpark tussen de Kleine Nete en het Albertkanaal tussen Grobbendonk en Herentals. Spektakel is er overal door de vele situatieveranderingen die de piloten voorgeschoteld krijgen.

**KIJK
EERST
BIJ
FORD**



Sierra Cosworth RS

- originele Ford Motosport Wagens
- originele Ford Motosport Onderdelen
- sport- en koetswerk-ombouwingen
- sport service
- Cosworth specialist



MOTORSPORT

IPU FLORAL

NV MEELBERGS - DIEST

Leuvensesteenweg 108, 3290 Diest

☎ 013/33.33.86

AEN EDDY NOBEN BVBA
ALGEMENE ELECTRICITEITS WERKEN



Zaterdag KP 3
(10 km 200)

Start ronde 1: 11u34
Start ronde 2: 15u34
Start ronde 3: 19u34



Kapelstraat 4
3610 Diepenbeek
Tel.: 011/32.27.48



Dirk Vermeersch en Danny De Canck *Lancia Delta Integrale groep N*

In het Belgisch Internationaal Kampioenschap trad Dirk Vermeersch dit jaar nog niet echt op het voorplan. Het studiejaar met de Lancia Delta Integrale loopt stilaan op zijn einde. Op het gekende onverhard in Looi moet Dirk met de vierwielangedreven Lancia in staat geacht worden mee te strijden voor de Groep N overwinning.

KP4: Olen - Schaatsbergen

Een korte KP maar op het einde een zeer gevaarlijke en mooie situatie, een haakse bocht van asfalt overgaand op natte kasseien met aan beide zijden dikke loofbomen. De onverharde stukken zijn lang maar kunnen ook voor de nodige pech zorgen. Spektakelpunten: 1. Aan de kapel te Schaatsbergen; 2. Over de Sluis van het Albertkanaal; 3. Op het einde de haakse bocht van asfalt overgaand naar kasseien. (Totaal: 4.600 m.)

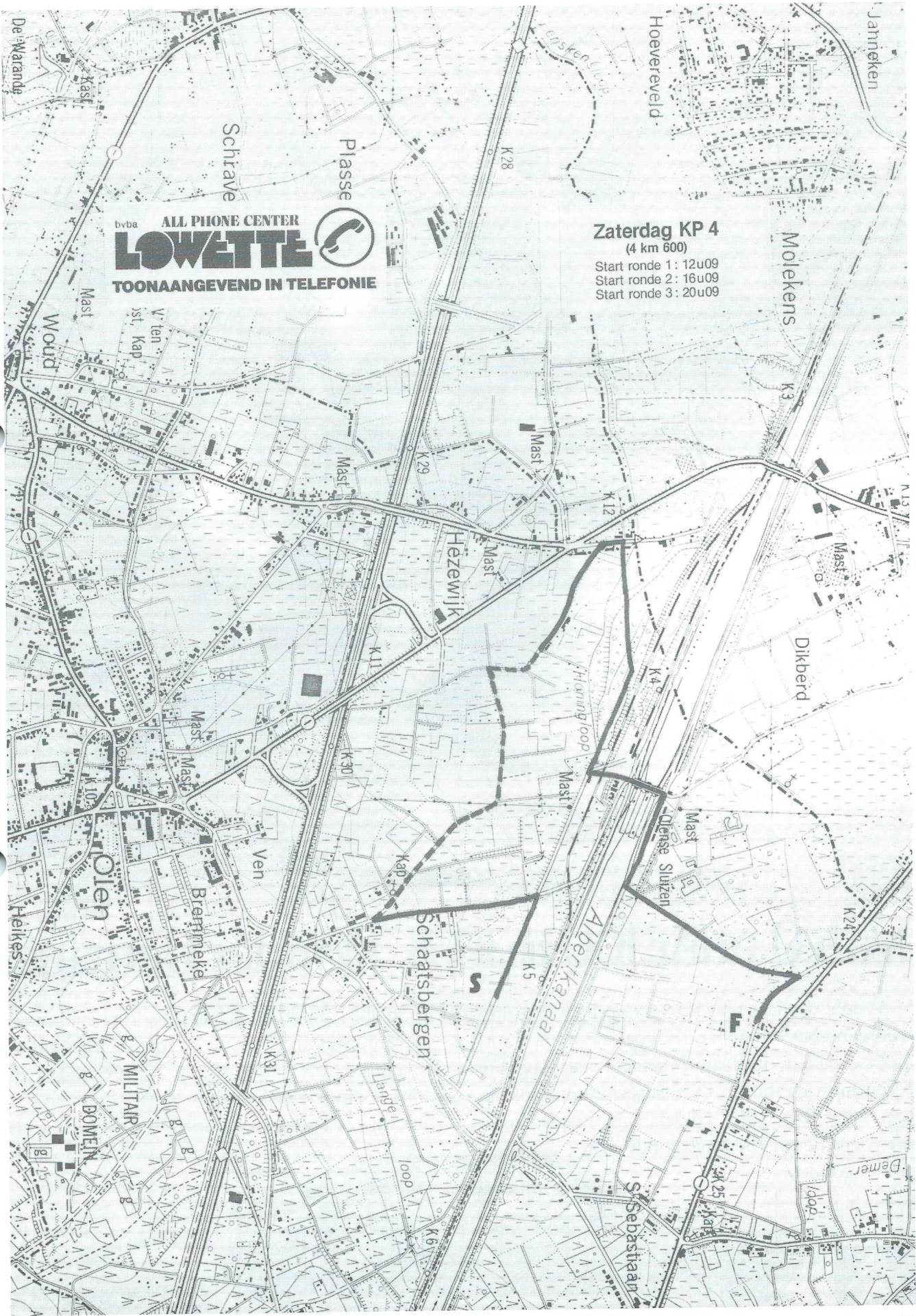


NU MEUBELN

THOMAS

Hasseltseweg 7, Teslo ☎ 013/66.12.73

Woensdag gesloten, zondag open



bvba **ALL PHONE CENTER**
LOWETTE 
TOONAANGEVEND IN TELEFONIE

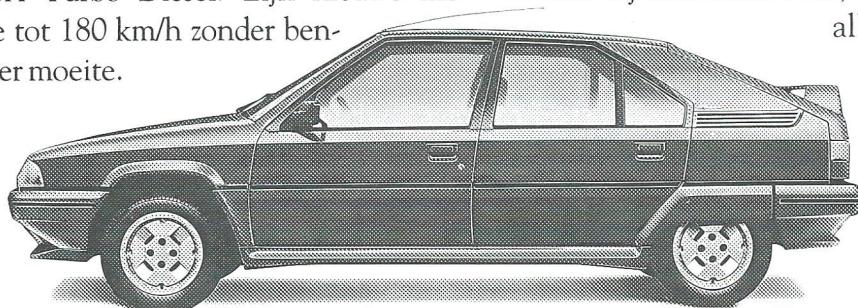
Zaterdag KP 4
(4 km 600)
Start ronde 1: 12u09
Start ronde 2: 16u09
Start ronde 3: 20u09



Van 0 naar 100 in 10"8. Zonder benzine.

Vanaf vandaag mag ik «onmogelijk» uit mijn woordenschat schrappen. Ik voel me immers tot grootse daden in staat. Niemand kan nog op tegen mijn prestaties. Deze superioriteit dank ik aan mijn BX Turbo Diesel. Zijn nieuwe motor voert me tot 180 km/h zonder benzine en zonder moeite.

En in alle comfort dank zij z'n hydropneumatisch systeem. Met z'n 90 pk en z'n intercooler spurt ik bovendien van 0 naar 100 in 10,8 seconden en drink ik amper 4,5 liter diesel bij 90 km/h en 6,3 liter bij 120. Echt waar, mijn BX Turbo Diesel is alles behalve een doorde-weekse wagen.



CITROËN BX
TURBO DIESEL



n.v.
batibic

WEZELBAAN 48 b 3295 SCHAFFEN
013 / 33 70 12

KP5: Westerlo II

zie vorige bladzijde

Zeer snelle KP door de lange rechte stukken maar toch met flauwe bochten die toch de nodige aandacht moeten krijgen. Enkele zeer scherpe bochten die blijven draaien met dan een plotse richtingsverandering. Spektakelpunten: 1. Kruispunt Plassendonk waar men de deelnemers tweemaal kan zien; 2. Aan de vleeshal Eupro, zeer scherpe haakse bocht; 3. In de Moetoemaat, lange scherpe bocht ter hoogte van de huisnummers 57 en 59; 4. Naar het einde toe lang recht stuk met voor de finish een haakse bocht links. (Totaal: 5.800 m.)

Lars Erik Walfridson (S) en Guy Briesen Volvo 240 Turbo groep A

Walfridson is er weer. Eerder dit jaar zagen we hem samen met zijn broer Stig Olov nog aan het werk in Tielt. Nu heeft Lars Erik zijn Volvo terug en komt het in Looi proberen met langs hem Guy Briesen. Een Viking komt niet voor niets naar het "zuiden" afzakken. De zware Volvo zal weer alle kantjes van de weg proeven. Een weekendje Volvo-plezier!

Gregoire De Mevius en Luc Manset Mazda 323 4WD groep N

Leider in de rangschikking van de standaardwagens. De concurrentie zit echter op de hielen. Het wordt dus cijferwerk waarbij Gregoire hier toch het voordeel uit zijn vierwielaandrijving moet zien te halen. Na de tweede plaats algemeen in de Condroz vorig jaar kan men de twee resterende confrontaties dat toch min of meer gerust tegemoet zien.

KP6: Tessenderlo: Oosterbergen

Een proef in circuitvorm en ook zeer snel door de lange rechte brede stukken verhard en onverhard, afgewisseld met haakse bochten en diepe grachten waar elk jaar verschillende piloten kennis mee maken. Ook zullen meerdere deelnemers zich samen op de proef bevinden en mekaar zeker het leven zuur maken. Spektakelpunten: 1. Industrieweg ter hoogte van de start; 2. Hoek Hofstraat met Aardstraat, zeer smal met diepe grachten; 3. Kunstmatige chicane op de Industrieweg; 4. S-bocht in de Gettendonkstraat. (Totaal: 15.000 m.)



PRIMUS.
HET OPRECHTE BIER
VAN BIJ ONS.



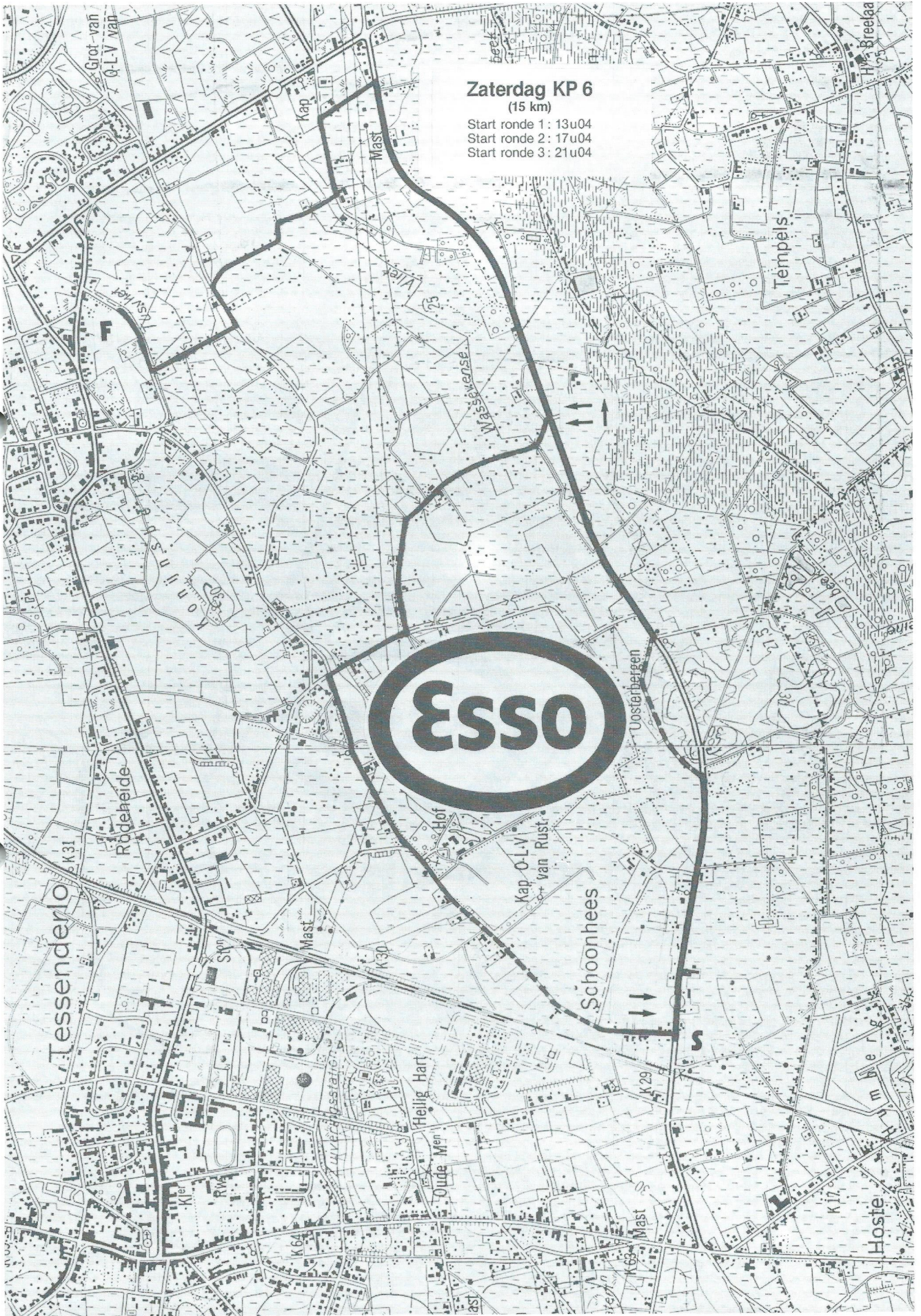
RAEYMAEKERS bvba
AUTOCENTER
LEUVEN

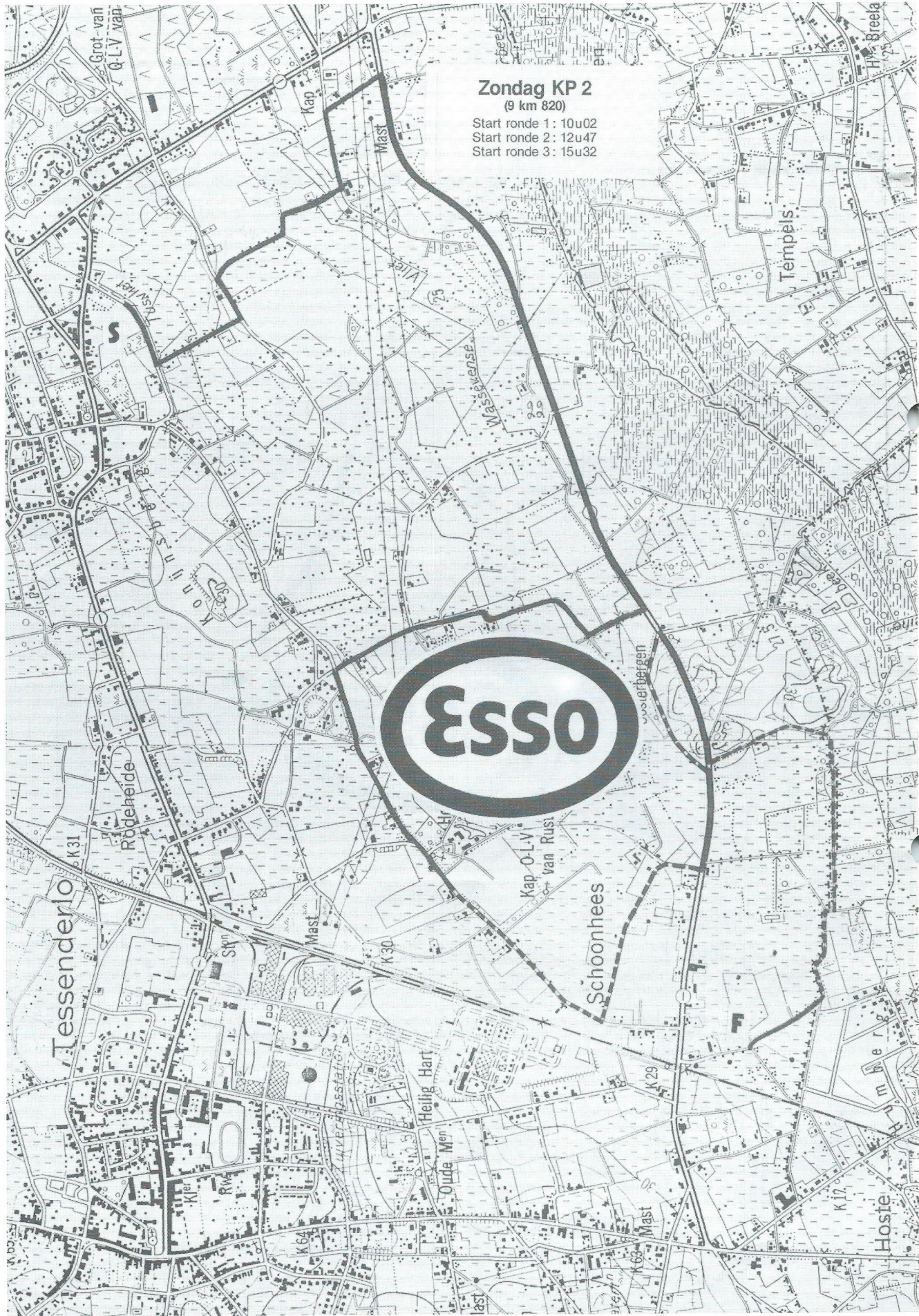
AUTOLAKKEN
KOGELLAGERS
SPIJTMATERIAAL
GARAGE-UITRUSTING

DIESTSEVEST 96-98
3000 LEUVEN
☎ 016/22.43.43

Zaterdag KP 6
(15 km)

Start ronde 1: 13u04
Start ronde 2: 17u04
Start ronde 3: 21u04





Zondag KP 2

(9 km 820)

Start ronde 1: 10u02

Start ronde 2: 12u47

Start ronde 3: 15u32





KP1: GEHEIM

KP2: Tessenderlo: Oosterbergen

Deze proef is in feite de omgekeerde KP6 van zaterdag. Maar hier geen circuitvorm en op het einde komen er nog enkele zeer zware onverharde stukken, weer met diepe grachten en haakse bochten. Spektakelpunten: 1. Aardstraat, zeer smal met diepe grachten; 2. Aan de boerderij Dufosee zeer snelle chicane; 3. Situatieverandering op het

einde van Schoonhees, smal onverhard maar ze komen van breed onverhard tegen hoge snelheid; 4. Achter Oosterbergen; 5. Op de T-situatie op de onverharde Industrieweg. (Totaal: 9.820 m.)

Phil Nijs en Lambert Peeters Mazda 323 4WD groep N

Sporadisch treedt dit tweetal nog eens naar buiten. Ze kunnen beiden teruggogen op een goed gevuld rallyverleden. Geen enkele weg in Limburg kent voor hen nog geheimen. Deze uitgebreide parkoerkennis zal hen ook nu weer in staat stellen enkele jongeren achter hun te laten. Aan motivatie geen gebrek.

Valère Vandermaesen en Julien Aerts

Mercedes 190 2.3 16 groep A

Na de grote ontgoocheling in Roeselare wil Valère zeker één en ander rechtzetten. De overwinning zal moeilijk zijn nu de "groten" erbij zijn. Een ereplaats moet voor de Ijsboerke-Mercedes, als de wielen goed vastzitten, zeker kunnen. Het thuisvoordeel kan hierin beslist een rol spelen.

AEW Eddy Noben voert uw elektriciteitswerken uit met de snelheid van het licht.

AEW EDDY NOBEN BVBA
ALGEMENE ELEKTRICITEITS WERKEN

Kuringersteenweg 279
3500 Hasselt
Tel. 011/252672
Telefax 011/255307

AEW Eddy Noben zet elektrische installaties in een ander licht.

DRIE MAAL DE BESTE SCORE



- snelheid
- mobiliteit
- efficiëntie

* Wenst U meer informatie, bel
ons of stuur ons uw visitekaartje



VERKOOP, VERHUUR en LEASING
van betere ruimtevrijheden

EUROPARKLAAN 112, POSTBUS 2, 3530 HOUTHALEN
TEL. 011/52.38.40 - 52.42.47 TELEX 39643 mohohob TELEFAX 011/52.69.72

Werner Brouwers en Eric Brouwers Opel Manta Groep A

Geen volledig budget voor de gebroeders Brouwers dit jaar. Wanneer men dan ééns aan de start verscheen liep het niet zo vlot. De laatste weken zit er echter weer schot in de Manta. In Lubbeek, weliswaar een regionale wedstrijd, werden zij schitterend tweede. Het wordt uitkijken wat het broederpaar in dit internationaal gezelschap te bieden heeft.

Frank Broekaert en Jan Van Houdenhove BMW 325 i Groep A

Deelnemen is echt belangrijker dan winnen. Voor Frank volstaat het immers om enkele KP's te rijden om de Belgica Cup op zijn naam te schrijven. Frank zou Frank niet zijn als hij hiermee vrede nam. Hij wil rijden voor wat hij waard is. En dat is : veel spektakel en snelheid met de "bescheiden" BMW 325i.

Vincent Gewelt en Martin Clauwaert Peugeot 205 GTI groep N

Het geluk is zeker niet altijd aan hun zijde. Meermaals moesten ze aan de kant met een mechanisch defekt. Dat ze snel zijn hebben ze in het verleden genoeg bewezen. Enkele weken terug zagen we ze nog aan het werk met de Peugeot 205 Groep A. Voor Looi werd de gewone 205 terug van stal gehaald. Het zal zweten worden om hiermee vooraan mee te draaien.

Michel Maes en Cavillot Lancia Delta Integrale groep N

Michel Maes is terug van weggeweest. Tijdens het vorige treffen finishte hij tweede in Groep N waarmee bewezen is dat hij weer helemaal de oude is. De vierwielangedreven Lancia is hier zeker een troef. Niets belet hem dus om een gooi naar de overwinning te doen.

KP3 : Tessenderlo : Rodenberg

De snelheidsproef is een afwisseling van snelle onverharde lange stukken met bochtige smalle asfaltwegen. Enkele venijnige S-bochten zorgen voor het nodige spektakel. Spektakelpunten : 1. S-bochten in de Boshuisstraat; 2. Kruispunt Gerhagenstraat met Boshuis, een jump van asfalt overgaand op onverhard; 3. Kruispunt Varode en Vucht; 4. Rodenberg, veel bochten; 5. Einde op het Klokkenveld, grachten en duikers, asfalt bochtig en zeer smal; 6. Aan de kapel op het Klokkenveld. (Totaal: 10.000 m.)

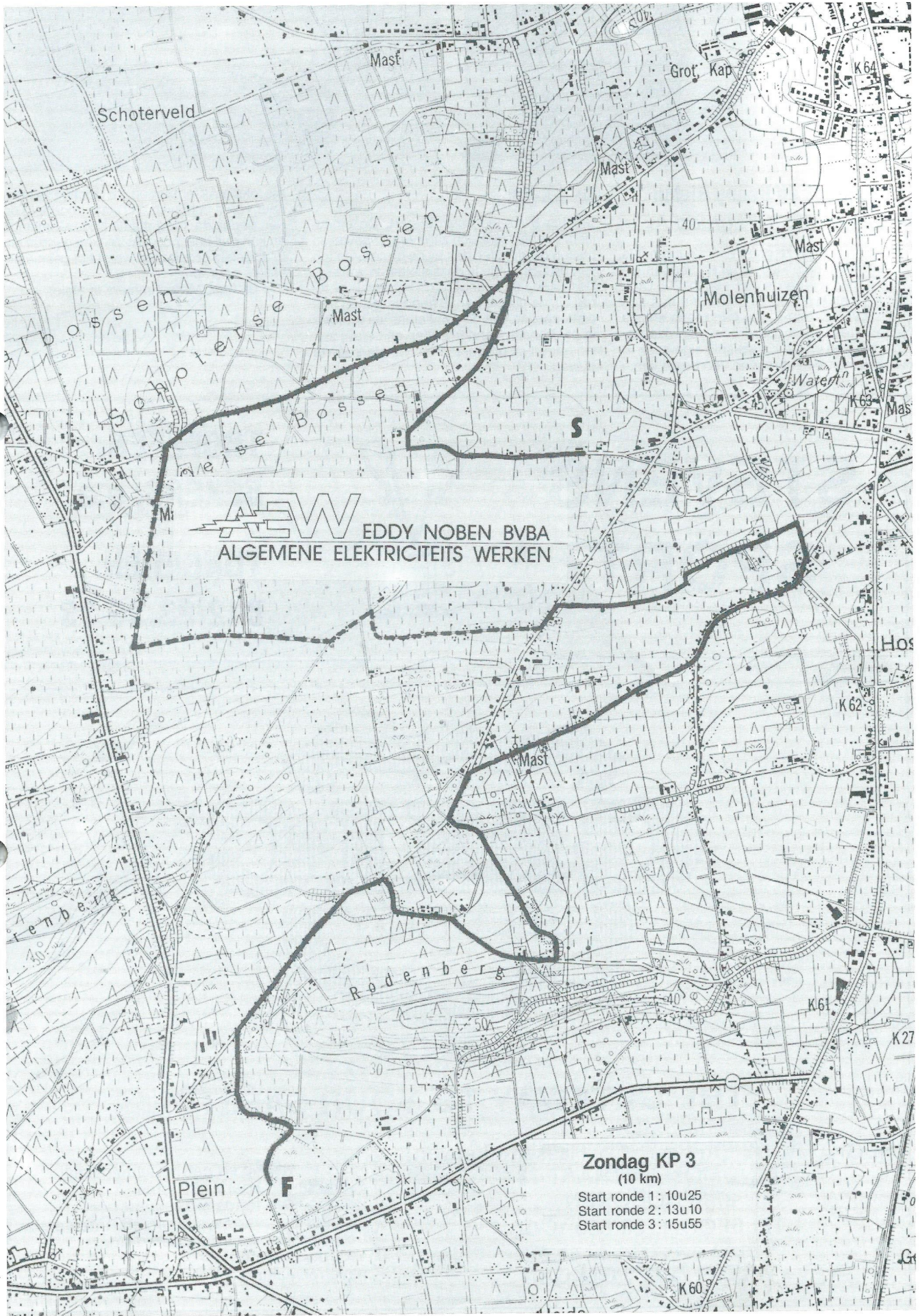


PHILLIPS PETROLEUM CHEMICALS n.v. PHILTEX BELGIUM s.a.

WENST DE ORGANISATOREN EN DE DEELNEMERS VEEL SUKSES TIJDENS DE
INTERNATIONALE RALLY VAN LOOI

INDUSTRIEPARK "SCHOONHEES-OOST"

3980 TESSENDERLO ——— Tel. 013/66.30.66 ——— Telex 39661 ———





Louis Mast en Benny Bielen *Peugeot 205 GTI groep A*

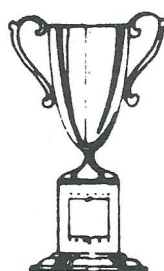
Vorig jaar waren ze goed voor de nationale en internationale kassetitel en vonden we hen immer vooraan in de Peugeot 205 Cup. Dit seizoen kwamen ze aanzetten met een heuse 205 Groep-A, die hen reeds enkele mooie resultaten bezorgde. De klasseoverwinning en de 15de plaats algemeen in leper is hier een sprekend voorbeeld van.

De AX-jes

Slechts 8 AX-jes aan de start. De eindejaarsmoeheid laat zich altijd eerder gevoelen tussen de kleintjes dan bij de groten. De top van de Challenge is desalniettemin voltallig. De voorlopige leider Marc Timmers is er terug bij, na problemen te hebben gehad met de koppeling van de AX. Jamar, de winnaar in de Bianchi, Vanderheijden en Leruth zullen onderling proberen hem van de troon te duwen.

Als lokale AX-er mogen we Ronny Plessers naar voren schuiven. Hij staat voorlopig op een gedeelde 14de plaats in de Challenge en kan dus best nog wat franken gebruiken. In dit select gezelschap wordt het geen makkelijke opdracht.
(Op de foto: Marc Timmers in actie).

STEVENS SPORT



TROFEEEN, BEKERS, e.a.

TONGEREN 012/23.36.23



'THE GATEWAY TO YOUR SAFETY'

REGIO OOST (Antwerpen - Hasselt - Leuven)
WINDMOLENSTRAAT 73
2710 HOBOKEN
TELEFOON : 03/830 16 87
TELEFAX : 03/830 45 42
TELEX : 72 075 GMICAN

- * vaste bewaking en patrouillediensten
- * estafette- en koerierdiensten
- * waarden- en fondsentransport
- * monitoring, alarmsystemen en -interventies
- * bewaren van waarden, datadragers, ...
- * security cleaning
- * havenbewaking



Zondag KP 4
(5 km 200)

Start ronde 1: 10u50
 Start ronde 2: 13u35
 Start ronde 3: 16u20



**GARAGE
 MEELBERGS**

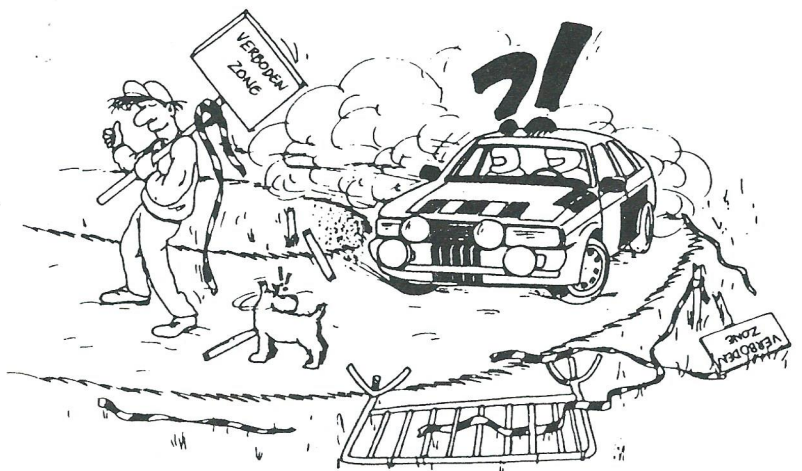
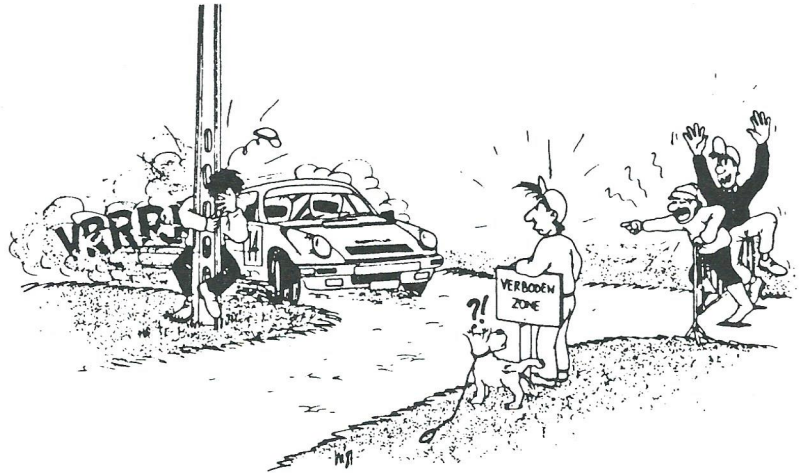
VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Beste Rallyvrienden, PAS OP!

Een grove fout begaan wil zeggen dat men zich in geval van ongeval blootstelt aan ernstige moeilijkheden. U bent hier samen met ons om dit prachtig feest te vieren. Zorg ervoor dat het geen drama wordt voor U en voor de Rallysport.

Ziehier enkele grove fouten:

1. **zich plaatsen in een "verboden zone":** de borden "verboden zone" zijn speciaal ontworpen en daar geplaatst opdat men er rekening mee zou houden.
2. **op de openbare weg rondlopen of er plaats nemen:** de weg is voor de piloten en niet voor de toeschouwers.
3. **veiligheidsmateriaal vernietigen:** borden, luminiserende banden, slagbomen; respecteer ze en hou er rekening mee.
4. **voor een muurtje, boom, huis of omheining plaatsnemen:** er is gevaar voor verplettering.
5. **nadaromheiningen verplaatsen:** deze zijn door de organisatie geplaatst voor uw veiligheid.
6. **geen rekening houden met de aanwijzingen van de commissarissen:** respecteer hun werk, zij hebben "uw veiligheid" als taak.
7. **plaats nemen op een veiligheidsstrook:** U stelt zich niet alleen bloot aan dreigend gevaar, maar stoort de piloten gedurende hun inspanning en daarbij zou het spektakel eronder lijden.
8. **kinderen en zelfs dieren vrij rond laten lopen:** zij kunnen vrij onverwacht reageren. Hou ze bij de hand of bij een leiband.
9. **de piloten verblinden met flitslampen:** gebruik nooit een flitslamp recht in het aangezicht van de inzittende gericht. Een ongeval kan daardoor ontstaan.
10. **parkeer Uw voertuig, op de invalswegen, lans één zijde van de weg,** zodat deze vrijblijven voor de hulpdiensten. Dit is van belang bij een eventueel ongeval, waarbij U zelf kunt betrokken zijn.



• Met dank aan Cis Scherpereel voor de tekeningen

KP4: Tessenderlo : Achterheide en Gerhagen

zie vorige bladzijde

Een proef bestaande uit merendeel onverharde Maaskiezel, tussen het groen, omhoog en omlaag, linkt en rechts zijn de situaties op het lange rechte stuk. Kleine overzichtelijke jumps zijn de voorbode dat er een spektakulaire jump zal volgen op de Ganzenberg. Op het einde nog mogelijkheden voor gewaagde slips op de brede parking van Gerhagen. Spektakelpunten: 1. De zeer spektakulaire jump op de Ganzenberg; 2. Baantje achter de Visvijver, zeer smal zigzaggend tussen de bomen; 3. De parking op Gerhagen, zeer breed met bochten van 90° en 180°. (Totaal: 5.200 m.)

KP5: Tessenderlo : Gerhees

Een zeer korte proef enkel bestaand uit asfalt. Hier vinden we een grote afwisseling van bochten op en neergaand met het reliëf. Op het einde nog enkele zeer scherpe bochten. Verder een proef waar weer hoge snelheden kunnen behaald worden. Spektakelpunten: 1. Boerderij kruising Wetsberg bij Juul; 2. Kruispunt Groenpoort met Baal; 3. Net voor de finish enkele scherpe bochten. (Totaal: 3.250 m.)

Palmares

1985	: Gaban-Briesen Porsche 911
1986	: Gaban-Chevallier Porsche 911
1987	: Colsoul-Oosterbaan Opel Manta 400
1988	:

Tussenstand Internationaal Belgisch Rallykampioenschap

1. Patrick Snijers	215,6
2. Robert Droogmans	196,0
3. Jean-Pierre Van de Wauwer	173,2
4. Pascal Gaban	136,0
5. Valère Vandermaesen	127,8
6. Gregoire De Mevius	118,6
7. Guy Colsoul	116,5
8. Omer Saelens	106,8
9. Marc Soulet	93,8
10. Bernard Munster	93,6

Tussenstand ECA-Cup

1. Paul Maaskant (NL)	444,2
2. Franz Moormann (D)	436,0
3. Mark Lovell (GB)	425,5
4. Frank Caron (NL)	389,9
5. John Bosch (NL)	387,6
6. Henk Westerbeek (NL)	375,0
7. Theo Knoop (NL)	360,2
8. Peter Merksteijn (NL)	358,7
9. Wiggo Klatran (N)	357,8
10. Hans Poortman (NL)	337,4

Tussenstand Belgica Cup

1. Broekaert	190
2. Lietaer	168
3. Bougelet	124
4. Donnay	95
5. Van Laer	81

bvba ALL PHONE CENTER
LOWETTE
TOONAANGEVEND IN TELEFONIE

Zondag KP 5
(3 km 250)
Start ronde 1: 11u11
Start ronde 2: 13u56
Start ronde 3: 16u41

PUT-PIPELEERS
olivetti
GENK-NEERPELT

Deelnemers Rally van Looi 1988

0 Biesmans-Cappaert/Everaert	Opel Battibic	A	8	39	Westerbeek Henk-Segaar Cees (NL-NL)	Opel Manta 2.0 E	A	7
1 Snijders Patrick-Colebunders Danny	BMW M3	A	8	40	Bougelet Francis-Bourguignon Pierre	Toyota Starlet	A	5
2 Droogmans Robert-Joosten Ronny	Ford Sierra Cosworth	A	8	41	Klatran Wiggo-Arnessen (N-N)	Opel Manta GTE	A	7
3 Duez Marc-Bozet Yves	Volkswagen Golf GTI	A	7	42	Vannevel Yvan-Goens Bernard	Citroën AX Sport	N	1
4 Colsoul Guy-Boremans Eddie	Mitsubishi Starion	A	8	43	Want Serge-Want Valère	Citroën AX Sport	N	1
5 Viaene Ivan-Dewulf Roland	Ford Sierra Cosworth	A	8	44	Plessers Ronny-Vaes Guido	Citroën AX Sport	N	1
6 Vandermaesen Valère-Aerts Julien	Mercedes 190E 2.3-16	A	8	45	Semaille Bernard-Tilmann Viviane	Citroën AX Sport	N	1
7 Wafridson Lars-Erik-Briesen Guy (S-B)	Volvo 240 Turbo	A	8	46	Vanderheyden Roland-Gonay Marc	Citroën AX Sport	N	3
8 Soulet Marc-Willem Philippe	Ford Sierra Cosworth	A	8	47	Moormann Frans-Tiemann Klaus (D-D)	Peugeot 309 GTI 1.9	N	1
9 Budo Vital-Malais André	Ford Sierra Cosworth	N	4	48	Princen Marc-De Meyere Pierre	Citroën AX Sport	N	1
10 De Mevius Gregoire-Manset Luc	Renault 21 Turbo	N	4	49	Gray Peter-Balfour Andrew (GB-GB)	Mazda 323	N	4
11 Saelens Omer-Breyne Jeannick	Mazda 323	N	4	50	Vink Coen-Pellicaan Frans (NL-NL)	Opel Manta 2.0E	A	7
12 Monin Didier-Bruneteaux Thierry	Ford Sierra Cosworth	N	4	51	Ruyken Ron-Roor Ron (NL-NL)	Opel Manta GTE	A	7
14 Mast Louis-Bielen Benny	Mazda 323	N	4	52	Van der Maat Cees-Van der Maat Vera (NL-NL)	Opel Manta GTE	A	7
15 Magniette Gerard-Verheyden Patrick	Peugeot 205 GTI	A	7	53	Engler Adelbert-Kumpen Nicole	Opel Manta GSI	A	7
16 Maes Michel-Cavillot Alain	Mercedes 190 2.3 V16	A	8	54	Abrahams Sjaak-Abrahams Dennis (NL-NL)	Opel Manta GSI	A	7
17 Vermeersch Dirk-De Canck Daniel	Lancia Delta Integrale	N	4	55	Bielen Marc-Vandereyts Guy	Peugeot 309 GTI	N	3
18 Gewelt Vincent-Clauwaert Martin	Lancia Delta Integrale	N	4	56	Michiels Bruno-Michiels Hugo	Peugeot 205 GTI	N	2
19 Holt Ian-Orrick David (GB-GB)	Peugeot 205 GTI	N	3	57	De Groot Ron-Keve Richard (NL-NL)	Opel Manta GSI	A	7
20 Bont Henk-De Wild Bettina (NL-NL)	Ford Sierra Cosworth	A	8	58	Matton Yves-Martin Pascal	Opel Manta	A	7
21 De Boeck Geert-Conings Dirk	Ford Sierra Cosworth	N	4	59	Cooper Mark-Hughes Gray (GB-GB)	Vauxhall Nova Sport	A	5
22 Caron Frank-Wils Hans (NL-NL)	Renault 5 GT Turbo	N	4	60	Dourm-Chou	Peugeot 205 GTI	N	2
23 Brouwers Werner-Brouwers Eric	Mazda 323	A	8	61	Goorman-Nijland (NL-NL)	Fiat Ritmo 130 TC	A	7
24 Knoop Theo-Boesten Paul (NL-NL)	Opel Manta	A	7	62	Bastiaens-De Meulenaer	Honda Civic CRX	B	10
25 Broekaert Frank-Van Houdenhove Jan	Peugeot 205 1.9 GTI	N	3	63	Dekeyser Godfried-"Rudinski"	Talbot Samba	A	5
26 Timmers Marc-Simar Jean-Paul	BMW 325i	A	8	64	Derboven Luc-Vanderzanden Eddie	Citroën Visa GTI	A	6
27 Hosten Ronny-Maes Kurt	Citroën AX Sport	N	1	65	De Winter Jan-De Winter Aad (NL-NL)	Volvo 360 GLT	A	7
28 Jamar Patrick-Knot Christian	Toyota Starlet	N	1	66	Derwaal Albert-Briers Ludo	Peugeot 205 GTI	N	2
29 Sundqvist Jan-Erik-Pettersson Leif (S-S)	Citroën AX Sport	N	1	67	Jephcott Mark-Morford Chris (GB-GB)	Mazda 323	N	2
30 Nijs Phil-Peeters Lambert	Opel Manta 2.0 GT/E	A	7	68	Vrijens Gerard-Lipkens René	Talbot Samba Rally	A	5
31 Delvaux Jacky-Jaminet Lionel	Mazda 323	N	4	69	De Weerd-Standaar (NL-NL)	Toyota Corolla GT	N	2
32 Schmitte Pascal-Close	Opel Kadett GSI	A	7	70	Williams John-Phillips Tony (GB-GB)	Toyota Corolla GT	N	2
33 Vanhoye Basil-Vandendaele	Opel Kadett GSI	N	3	71	Davis Terry-Ross David (GB-GB)	Toyota Corolla GT	N	2
34 Lejeune Joseph-Navaux Jacques	Ford Sierra Cosworth	N	4	72	Lord Simon-Whatmough Peter (GB-GB)	Ford Fiesta XR2	N	2
35 Lennertz Luc-Vranken Johnny	Ford Sierra Cosworth	N	4	73	Balteau Henri-Jossart	Toyota Corolla GT	N	2
36 Leruth Philippe-Elst Jean-François	Opel Kadett GSI	N	3	74	Jacques Francis-Lamoline Roger	Wartburg 353	A	5
37 Lehnen George-Backes Oswald	Citroën AX Sport	N	1	75	Simons George-De Wilde Olivier	VW Polo GT	N	1
38 Gullo Franco-Lambrix Rudi	Opel Kadett GSI 2.0	N	3					
	Opel Manta	A	7					